



Città metropolitana di Torino e regione Piemonte Incontro sindacale di aggiornamento periodico

Nel pomeriggio di ieri si è svolto con l'azienda il programmato incontro di piazza, dedicato principalmente all'avanzamento lavori di ristrutturazione della sede di Corso Galileo Galilei e all'aggiornamento delle tematiche riguardanti le altre sedi.

Sede corso Galileo Galilei

L'azienda ha confermato che i lavori sulla Torre A sono in linea con i tempi previsti, con rilascio dell'agibilità dei locali entro il 28 febbraio 2024.

Seguirà l'allestimento degli interni, ed a partire dal mese di maggio 2024 avrà luogo il trasferimento nel lotto D e nel piano primo della Torre A dei colleghi che attualmente prestano servizio presso la sede del Lingotto.

A seguire, dopo l'estate, avrà luogo il ripopolamento degli altri piani della Torre A, Lotto C e Lotto E, con il rientro dei colleghi momentaneamente allocati presso le sedi via Carlo Alberto, corso Vittorio Emanuele II e lungo Dora Firenze (trasferiti dalle Torri).

Quanto alla Torre B, l'azienda ha precisato che il rilascio dell'agibilità dei locali è prevista per ottobre 2024, con successivo arredo e ripopolamento a partire dai primi mesi del 2025.

Facendo seguito a quanto comunicatoci dall'azienda, nei precedenti incontri in merito alla nuova configurazione degli uffici secondo il modello open space, abbiamo rimarcato le preoccupazioni e perplessità manifestate a riguardo da molti colleghi e responsabili.

Sul punto l'azienda ha garantito che i materiali utilizzati e i nuovi arredi sono tutti fono assorbenti, e sono stati predisposti spazi dedicati a sale riunioni e phone hub per le telefonate di carattere riservato.

La mensa, dotata di cucina per la preparazione dei pasti, sarà collocata nel Lotto E (ex banca Unicredit) e dovrebbe essere operativa contestualmente con il rientro dei colleghi.

I parcheggi interrati invece saranno agibili soltanto al termine dei lavori che interessano tutto il complesso di corso Galileo Galilei (Torre A, Torre B compresi i Lotti C-D-E).

Per quello che riguarda i parcheggi su strada, abbiamo nuovamente evidenziato il notevole costo orario della zona blu (1,70 € ora) e la difficoltà a trovare posti liberi anche nei parcheggi convenzionati.

Sede via Nizza (Lingotto)

L'azienda ha dato conferma dell'avvenuta disdetta del contratto di locazione, e di conseguenza i locali dovranno essere liberati entro l'estate.

Sedi via Carlo Alberto, corso Vittorio Emanuele II, lungo Dora Firenze, via Marengo (SAI2)

L'accordo di smart working scaduto a fine 2023, sottoscritto dai colleghi trasferiti dalle Torri per dare luogo alla ristrutturazione, è stato prorogato con le stesse modalità di altri 6 mesi, e comunque rimarrà valido fino alla data del rientro nella sede di corso Galileo Galilei.

In relazione alla sede di via Marengo (SAI2), l'Azienda ha provveduto a risolvere il rincorrente malfunzionamento degli ascensori con conseguente disagio per molti colleghi.

La ristrutturazione di questa sede sarà presa in considerazione al termine dei lavori della sede di corso Galileo Galilei.

Revisione del modello organizzativo dell'Area Property & Casualty

Per gli uffici interessati dalla riorganizzazione che partirà dal 1 febbraio 2024, nel caso in cui l'ufficio di destinazione cambi area di appartenenza e di conseguenza anche la modalità di svolgimento della fruizione dello smart (4/8 giorni o al 50%), l'azienda ci informerà nei prossimi giorni se verrà mantenuto l'attuale accordo individuale già sottoscritto ovvero se verrà inviato un nuovo accordo da sottoscrivere fino al 30 giugno 2024.

UnipolAssistance - Sede corso Massimo D'Azeglio

L'azienda ci ha informati che il Comune di Torino ha rilasciato il permesso per realizzare una pensilina su corso Massimo D'Azeglio finalizzata al riparo dei monopattini, ma tale manufatto non potrà avere dimensioni superiori ad un metro. Essendo ritenuta insufficiente, la funzione Immobiliare aziendale, sta valutando di riservare una sala interna alla sede, oppure di prevedere un'area lato via Berthollet.

Abbiamo evidenziato che per questioni di sicurezza sarebbe preferibile la sala interna, e sempre per lo stesso motivo abbiamo rimarcato la necessità di implementare le rastrelliere per le biciclette sul lato di via Berthollet, consentendo l'accesso ai colleghi che le utilizzeranno.

Il terrazzo del VII piano è in fase di messa in sicurezza e prossimamente sarà agibile.

TPL - Mobilità

L'Azienda ha confermato quanto già riferitoci nel corso del precedente incontro, ossia di aver aderito al Bando regionale sui trasporti pubblici e di essere tuttora in attesa di riscontro da parte dell'Autorità regionale stessa.

Il prossimo incontro di piazza è calendarizzato per marzo 2024, fermo restando che in presenza di particolari problematiche o eventuali variazioni di programma che dovessero emergere sarà cura delle parti anticipare l'incontro per darsi reciproca informazione.

Torino, 24 gennaio 2024.

Rappresentanze Sindacali Aziendali Gruppo Unipol Torino

FIRST CISL FISAC CGIL FNA SNFIA UILCA UIL