



Città metropolitana di Torino e regione Piemonte

Incontro sindacale di aggiornamento periodico

Nel pomeriggio di ieri si è svolto con l'azienda il programmato incontro di piazza, dedicato principalmente all'avanzamento lavori di ristrutturazione della sede di Corso Galileo Galilei e all'aggiornamento delle tematiche riguardanti le altre sedi.

Corso Galileo Galilei

L'azienda ha confermato che i lavori nella Torre A sono stati ultimati; quindi, si prevede indicativamente che a partire dal 20 maggio 2024 avrà luogo il trasferimento nel lotto D e nel piano primo della Torre A dei colleghi che attualmente prestano servizio presso la sede del Lingotto. Non è ancora stato definito né il calendario dell'imminente trasloco né se esso riguarderà dapprima i colleghi dei Sinistri o della Finanza. Abbiamo manifestato la nostra sorpresa di fronte a questo ritardo organizzativo a un mese dall'avvio delle operazioni e sollecitato informazioni più precise quanto prima, affinché esse si possano affrontare in maniera puntuale e con il giusto preavviso per i colleghi.

A seguire, dopo l'estate, probabilmente nel mese di settembre, avrà luogo il ripopolamento degli altri piani della Torre A, Lotto C e Lotto E, con il rientro dei colleghi momentaneamente allocati presso le sedi Carlo Alberto, Corso Vittorio e i colleghi di Lungo Dora (trasferiti dalle Torri).

Abbiamo nuovamente rimarcato le perplessità e preoccupazioni come manifestato da molti colleghi e responsabili in merito alla nuova configurazione degli uffici secondo il modello open space, con isole condivise da 6 persone.

L'azienda ha comunicato che i colleghi saranno guidati con percorsi formativi onde facilitare l'ingresso nei nuovi spazi definiti molto "digitali e futuristici".

È stato inoltre precisato che i servizi generali provvederanno alla dematerializzazione della documentazione cartacea attualmente utilizzata.

La mensa, dotata di cucina per la preparazione dei pasti, collocata nel Lotto E (ex banca Unicredit) con capienza di 400 posti, contrariamente alle indicazioni iniziali dovrebbe essere operativa da settembre e non più da maggio.

Contestualmente con il rientro dei primi colleghi saranno però rese operative delle zone relax per consumare le proprie vivande.

È confermato che i parcheggi auto interrati saranno agibili soltanto al termine dei lavori che interessano tutto il complesso di Corso Galileo Galilei (Torre A, Torre B compresi i Lotti C D E).

Ugualmente per l'area dedicata al posteggio delle biciclette, per il momento continueranno ad essere disponibili le rastrelliere collocate nell'atrio di Sai2 in Via Marengo.

Per quello che riguarda i parcheggi su strada, abbiamo nuovamente evidenziato il notevole costo orario della zona blu e la difficoltà a trovare posti liberi anche nei parcheggi convenzionati.

In data 13 maggio avrà luogo un sopralluogo all'interno della Torre A a cui presenzierà una rappresentanza delle organizzazioni sindacali.

Sede Carlo Alberto, Corso Vittorio, Lungo Dora,

L'accordo di smart working sottoscritto dai colleghi trasferiti dalle Torri per dare luogo alla ristrutturazione, in scadenza giugno 2024, sarà prorogato con le stesse modalità fino alla data del rientro nella sede di Corso Galileo Galilei, prevista indicativamente per settembre.

Via Marengo

La ristrutturazione della sede di Via Marengo sarà presa in considerazione al termine dei lavori della sede di Corso Galileo Galilei.

UnipolAssistance Sede Corso Massimo

L'azienda ci ha informati che la funzione Immobiliare sta ancora lavorando circa il posizionamento di un ulteriore rastrelliera in corso Massimo. Abbiamo ribadito che sarebbe preferibile ricercare una soluzione su via Berthollet per una maggiore sicurezza.

Per quanto riguarda la possibilità di ricovero monopattini l'azienda ci ha comunicato che al momento non ha ancora individuato una soluzione; pertanto, abbiamo suggerito alcune opzioni che la stessa si impegna a verificare.

Il terrazzo del VII piano è stato messo in sicurezza e risulta accessibile a partire dal 26 marzo.

TPL - Mobilità

Come riferitoci nel corso dei precedenti incontri, L'Azienda ha aderito al Bando regionale sui trasporti pubblici, ed ha finalmente ricevuto riscontro da parte dell'Autorità regionale stessa circa l'avvenuto finanziamento del bando stesso,

quindi prossimamente i colleghi interessati riceveranno un rimborso del 30% per gli abbonamenti annuali effettuati in convenzione con l'azienda, dal 1° gennaio 2023 al 30 giugno 2023.

Per quello che riguarda i parcheggi su strada, zona blu e parcheggi convenzionati GTT, è stato richiesto all'azienda di attivare una survey tra i colleghi in quanto da una nostra indagine con la Gtt è risultato che la stessa è disponibile a rendere operativi abbonamenti scontati a condizione che il numero degli aderenti non sia inferiore a 50.

Segnaliamo inoltre che è disponibile su Futur@ la nuova convezione carsharing con Enjoy, il servizio di ENI che promuove la mobilità sostenibile nelle principali città italiane (Bologna, Milano, Torino, Firenze, Roma, Padova).

Sempre su Futur@ è disponibile la procedura su come usufruire del servizio bike station del Gruppo Unipol collocato presso la sede di Corso Lungo Dora Firenze, 71.

Nei prossimi giorni l'azienda ci darà riscontro sui temi in sospeso, e sarà nostra cura fornirvi nuovi aggiornamenti appena disponibili.

Torino, 18 aprile 2024.

Rappresentanze Sindacali Aziendali Gruppo Unipol Torino
FIRST CISL FISAC CGIL FNA SNFIA UILCA UIL