



## Mobilità e interventi logistici sulla Piazza di Torino

Si è svolto quest'oggi un incontro sindacale tra le Relazioni Industriali di Gruppo e le OO.SS., all'interno del quale si sono affrontate le specificità inerenti la piazza di Torino. I temi evidenziati sono stati i seguenti:

- **Contributo aziendale per il TPL**

In questo ambito, le rappresentanze sindacali hanno richiesto di estendere il contributo pari a 90€ anche agli abbonamenti annuali effettuati nei mesi di novembre e dicembre 2022, oltre che di ricomprendere anche gli abbonamenti annuali non precaricati sulla tessera BIP; su questo l'azienda si è riservata di darci una risposta.

L'Azienda ha inoltre confermato la volontà di aderire al Bando regionale sul TPL suggerito in precedenza dalle scriventi OO.SS.

- **Sede di Via Marengo 15 (SAI2)**

I lavori di rifacimento dell'impianto antincendio saranno effettuati a piani, come da comunicazione diramata ieri 5 aprile; in merito, l'Azienda ha confermato che l'impianto antincendio attualmente in uso rimarrà in funzione fino a completa installazione del nuovo;

le colleghe e i colleghi ubicati al terzo e al secondo piano, trovano già nella propria bacheca l'accordo individuale relativo alla modalità di full remote da sottoscrivere; coloro che appartengono alle categorie dei fragili e dei genitori di figli under 14 sono già tutelati dalla normativa di Legge vigente.

- **Sede Corso Galilei (Torri A e B, Lotti C e D)**

L'Azienda ha comunicato che l'avanzamento lavori ad oggi è in linea con i tempi previsti dal cronoprogramma, pertanto la consegna dei locali fissata per dicembre 2023 sembrerebbe confermata.

- **Sede Via Nizza (Lingotto)**

L'Azienda ha comunicato che, una volta terminati i lavori di ristrutturazione nella sede di C.so Galilei, il personale attualmente operativo presso la sede di Via Nizza sarà tempo per tempo trasferito nei nuovi locali (indicativamente nei primi mesi del 2024).

- **Sede Carlo Alberto**

Le scriventi OO.SS. hanno nuovamente segnalato la difficoltà di accesso al parcheggio biciclette/moto dislocato nel garage, richiedendo una soluzione più idonea.

- **Sede Corso Massimo D'Azeglio (UnipolAssistance)**

L'Azienda ha confermato che, terminati i lavori di ristrutturazione nei locali siti in C.so Massimo e per un migliore sfruttamento degli spazi disponibili, oltre ai colleghi di UnipolHome, nei prossimi giorni verranno trasferiti anche i colleghi di UnipolTech; le scriventi OO.SS. hanno nuovamente richiesto uno spazio adeguato per il parcheggio delle biciclette e dei monopattini.

In occasione dell'incontro, come OO.SS. abbiamo stigmatizzato il comportamento adottato dall'Azienda nel corso di questi ultimi due mesi, evidenziandone le lacune informative e la scarsa tempestività nell'opera di aggiornamento e di confronto costante che dovrebbe altresì governare i normali rapporti tra Azienda e Sindacato, all'interno di una cornice caratterizzata dal pieno e reciproco rispetto dei ruoli.

Pur apprezzando lo sforzo in atto nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale, abbiamo sottolineato come sarebbe stato più opportuno chiudere l'intero stabile di Via Marengo, ovviando così la commistione tra aree di cantiere e non; inoltre, un effettivo congruo preavviso a favore delle colleghe e dei colleghi avrebbe consentito una migliore gestione dell'evento (abbonamenti parcheggio auto, mezzi pubblici, etc.etc.).

Come OO.SS. monitoreremo e vigileremo costantemente, misurando sui fatti concreti la confermata disponibilità al dialogo tra le parti.

Sono stati già calendarizzati una serie di incontri di piazza per meglio gestire le criticità che potranno emergere tempo per tempo.

Torino, 6 aprile 2023.

Rappresentanze Sindacali Aziendali Gruppo Unipol Torino  
FIRST CISL FISAC CGIL FNA SNFIA UILCA UIL